

OGGETTO: LAVORI DI MANUTENZIONE ORDINARIA DELLA PAVIMENTAZIONE CON RIPRISTINO STRATO DI USURA, IMPERMEABILIZZAZIONE PROVVISORIA, RIPRESE AVVALLAMENTI, PICCOLE RIPARAZIONI LOCALIZZATE (INTERVENTI OVE OCCORRENTI, TRATTA PATTI - BUONFORNELLO, ENTRAMBE LE DIREZIONI) AUTOSTRADA A20 ME-PA.

LOTTO 2 - tratta dal Km 105+530 al Km 144+410, in entrambe le direzioni.

Approvazione preventivo e affidamento incarico di Direttore Operativo e Coordinatore della Sicurezza nella fase dell'Esecuzione dei Lavori.

SMART CIG n.ro ZA931D330F

DECRETO DIRIGENZIALE N. 200 /DG/2021 del 21.09.2021
IL DIRETTORE GENERALE

PREMESSO

- Che l'articolo n.14 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n.285 e s.m.i., Codice della Strada, contiene opportuni precetti ai quali. devono attenersi gli Enti proprietari per assolvere, con efficienza, correttezza e completezza, ai compiti di gestione, manutenzione e pulizia delle strade e delle loro pertinenze, degli arredi, delle attrezzature, degli impianti e dei servizi;

Che nello stesso articolo è stato opportunamente previsto, l'obbligo della manutenzione e della gestione delle strade nonché il controllo tecnico dell'efficienza delle medesime e delle relative pertinenze. Ne consegue che tutte le infrastrutture al servizio della viabilità veicolare devono sempre essere mantenute in perfetta efficienza da parte degli Enti proprietari o dei soggetti esercenti che sono tenuti alla loro gestione;

Che il Consorzio per le Autostrade Siciliane, al fine di migliorare le condizioni di sicurezza delle tratte autostradali di propria gestione, intende stipulare con un Operatore Economico, un Accordo Quadro per la realizzazione dei lavori di manutenzione ordinaria della pavimentazione stradale relativamente all' Autostrada A/20 Messina-Palermo, tratta, Patti - Buonfornello che si renderanno necessari nell'arco di dodici mesi a decorrere dalla sottoscrizione dell'Accordo medesimo;

Che le tratte sopra citate sono in uso da oltre trent'anni e, avendo raggiunto il limite della loro vita utile, necessitano di crescenti interventi di manutenzione volti a mantenere livelli accettabili di servizio. Inoltre, negli anni, la quantità media di automezzi è aumentata in modo costante in quanto un volume più elevato di merci, anziché su rotaie viene trasportato su strada visto che questo tipo di trasporto offre una maggiore rapidità e flessibilità;

Che, con provvedimento n.ro 1682/DG del 10/12/2020, il geom. Amedeo Branca è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento;

Che, con provvedimento n.ro 1683/DG del 10/12/2020, l'ing. Giovanna Grinciari è stata nominata Progettista;

Che i lavori sono descritti nel piano triennale 2020/2022, di cui alla delibera 58/CD del 23/12/2020 alla voce 01 della manutenzione ordinaria;

Che la progettista incaricata in data 01/03/2021 ha redatto il progetto esecutivo relativo all'Accordo Quadro dei lavori di che trattasi, per un importo complessivo di € 3.500.000,00;

Che il progetto in data 22/03/2021 è stato verificato dalla Società STI@ via Furcesi D'America Furci Siculo (ME) C.F. P.I. 02766470831;

Che il RUP in data 22/03/2021 ha validato il progetto;

Che in considerazione dell'urgenza nell'effettuazione dei lavori si è preferito suddividere il progetto in tre lotti, al fine di affidare contestualmente a tre imprese diverse i lavori di manutenzione della pavimentazione, prevedendone gli interventi su tre tratte autostradali distinte;

Che con nota del RUP è stato inviato il progetto al competente ufficio gare affinché attivi le procedure relative all'appalto, giusto il Decreto (determina a contrarre) n.ro 264/Date del 21.04.2021;

Che con il decreto 119/DG del 20/05/2020 (determina a contrarre) è stata approvata la procedura di affidamento e la spesa per l'affidamento del servizio di Direttore Operativo e CSE dei lavori in oggetto;

Che con provvedimento n.ro 482/DG del 3/05/2021 sono stati nominati i Direttori dei lavori ed è stato nominato il collaboratore del R.U.P.;

- La mole di lavoro attualmente in capo ai pochi dipendenti tecnici in servizio e la conseguente impossibilità di nominare personale interno al Consorzio, impongono l'esigenza di individuare professionisti a supporto esterni all'Ente;
 - Con pec del 31.05.2021 prot 15989 è stata richiesta al geom. Cristian Barone nato a Messina il 17/09/1990 codice fiscale BRNCST90P17F158L e residente nel Comune di Brolo (ME) - via G. Verga, 10 iscritto all' albo dei geometri di Messina al n. 3427 ed all'Albo unico regionale al n. 4854 una offerta per l'affidamento degli incarichi di Direttore Operativo e Coordinatore della sicurezza nella fase dell'esecuzione.
 - Lo stesso professionista rispondeva con Pec del 11.06.2021 prot. CAS 16782 e offriva un ribasso del 08,00% sull'importo di €. 11.323,67 e pertanto richiedeva l'importo pari ad €. 10.417,78 oltre spese e oneri accessori oltre cassa ed IVA parte integrante del presente provvedimento);
 - In sede di firma del disciplinare 18.06.2021, veniva concordato un ribasso pari al 16,00% e pertanto la spesa per la prestazione in oggetto è pari ad €. 9.511,88 oltre oneri previdenziali ed IVA;
- che è obiettivo prioritario indispensabile ed urgente dell'Ente provvedere alla progettazione, all'affidamento ed alla esecuzione dei servizi in oggetto;

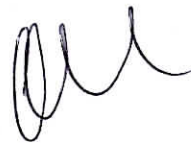
Che la mole di lavoro attualmente in capo ai pochi dipendenti tecnici in servizio e la conseguente impossibilità di nominare personale interno al Consorzio, impongono l'esigenza di individuare professionisti a supporto esterni all'Ente;

TUTTO CIO' PREMESSO

VISTO il preventivo e quanto concordato in sede di firma del disciplinare con il geom. Cristian Barone nato a Messina il 17/09/1990 codice fiscale BRNCST90P17F158L pari ad €. **9.511,88** oltre IVA ed oneri previdenziali e da ritenersi congruo ed accettabile per l'amministrazione;

RITENUTO di dover procedere all'approvazione del preventivo di spesa pari a complessivi €. **9.511,88** oltre IVA oneri previdenziali, per l'affidamento degli incarichi di che trattasi;

VISTO l'art. 36 comma 2 lett. "a" del D.Lgs 18/04/2016 n. 50 e ss.mm.ii.;



VISTO:

- l'art 43 del D.lgs. 118/2001 e s.m.i. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- la gestione provvisoria della spesa autorizzata fino al 31/10/2021 con nota n. 22697 del 11.08.2021 Regione Siciliana Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità;

VISTO che, ai Dirigenti ai sensi e per gli effetti dell'art. 2 punto 2) della Legge Regionale 10/2000 spetta l'adozione degli atti e dei provvedimenti amministrativi, compresi quelli che impegnano l'Amministrazione verso l'esterno, nonché la gestione finanziaria, tecnica e amministrativa mediante autonomi poteri di spesa, di organizzazione delle risorse umane, strumentali e di controllo;

Per le motivazioni indicate in narrativa il Direttore Generale, in pregio ai propri compiti,

D E C R E T A

DI APPROVARE il preventivo e quanto concordato con il geom. Cristian Barone nato a Messina il 17/09/1990 codice fiscale BRNCST90P17F158L pari ad **€ 9.511,88** oltre IVA ed oneri previdenziali;

DI PROCEDERE, vista l'urgenza del caso, all'affidamento diretto dei lavori in argomento, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. "a" del D.Lgs 18/04/2016 n. 50 e ss.mm.ii.;

DARE ATTO che le somme necessarie all'espletamento del servizio, pari ad €. 12.068,68 IVA e Cassa inclusa, saranno prelevate dalle somme già impegnate con il decreto n.ro 264/DG del 21.04.2021 sul cap 48 denominato "manutenzione ordinaria autostrada ed impianti" del bilancio pluriennale 2021/2023, esercizi 2021 e 2022 ed impegnate a favore del geom. Cristian Barone codice fiscale BRNCST90P17F158L, giusta determina n. 119/DG del 20/05/2020;

DI DARE ATTO che la liquidazione delle somme avverrà con separati provvedimenti e secondo il seguente cronoprogramma previsionale dei pagamenti **€ 6.000,00** nel corso dell'esercizio finanziario 2021 ed **€ 6.068,68** nel corso dell'Esercizio Finanziario 2022.

Il Responsabile Unico del Procedimento

Geom. Anacleto Branca

Il collaboratore al RUP

Rag.ra Silvana Monforte



Il Direttore Generale

Ing. Salvatore Minaldi

Allegati:

Disciplinare

PEC CAS _____

Preventivo _____